



PAGG ASPÖCK
R A C I N G T E A M



P.K.C. – Planet Kart Championship

Organizzato da PLANET KART – Piancamuno (BS) in collaborazione con Pagg Aspoeck Racing Team e Honolulu Racing ASD

Il campionato si struttura in 8 eventi, più n°22 mercoledì di turni liberi a discrezione dei partecipanti. Si tratta di 5 time attack cronometrati con classifica a punti, 3 gran prix a formula qualifiche+batterie+finali, più giornate di allenamento che fruttano ai partecipanti dei gettoni di presenza che fanno classifica.

Questo permetterà un equilibrio tra velocità pura e presenza costante del pilota presso la struttura con relativo interesse nel migliorare la propria performance.

Gli eventi sono:

EVENTO ZERO: BUFFET DI PRESENTAZIONE + TIME ATTACK mercoledì 28/03/2018 dalle 19

EVENTO 1: GP – mercoledì 04/04/2018 dalle 20.00

+ Turni liberi nelle giornate di mercoledì 11-18-25 aprile

EVENTO 2: TIME ATTACK – mercoledì 02/05/2018 dalle 17

+ Turni liberi nelle giornate di mercoledì 09-16-23 maggio

EVENTO 3: TIME ATTACK – mercoledì 30/05/2018 dalle 17

+ Turni liberi nelle giornate di mercoledì 06-13-20 giugno

EVENTO 4: GP – mercoledì 27/06/2018 dalle 20.00

+ Turni liberi nelle giornate di mercoledì 04-11-18-25 luglio

+ Turni liberi nelle giornate di mercoledì 01-08-15-22 agosto

EVENTO 5: TIME ATTACK – mercoledì 29/08/2018 dalle 17

+ Turni liberi nelle giornate di mercoledì 05-12-19 settembre

EVENTO 6: TIME ATTACK – mercoledì 26/09/2018 dalle 17

+ Turni liberi nelle giornate di mercoledì 03-10 ottobre

EVENTO 7: GP – mercoledì 17/10/2018 dalle 20.00

Gli eventi gp e time attack avranno validità anche come gara sprint per le Sodi World Series

<http://www.sodiwseries.com/it-it/>



Articolo I. IL QUI PRESENTE REGOLAMENTO DI PARTECIPAZIONE E' REDATTO DALL'ORGANIZZATORE E PUO' SUBIRE ALCUNE PICCOLE MODIFICHE O INTEGRAZIONI DURANTE LA STAGIONE, CHE EVENTUALMENTE VERRANNO CONDIVISE CON TUTTI I PARTECIPANTI. LA COMPILAZIONE E FIRMA DEL MODULO DI ISCRIZIONE COMPORTA L'ACCETTAZIONE DI TUTTO QUANTO INDICATO NEI PROSSIMI ARTICOLI.

Articolo II. ORGANIZZATORE:

L'organizzatore unico del campionato è **PLANET KART**, il quale si è avvalso della consulenza tecnica di ASD Honolulu Racing e Pagg Aspock Racing Team per la parte creativa del progetto. Per i 7 eventi di gara verrà garantita la presenza di almeno 2 rappresentanti dei team per coadiuvare gli addetti del kartodromo durante le operazioni di pesatura e gestione dei turni, garantendo la massima trasparenza che ha sempre contraddistinto le nostre organizzazioni. La fiducia da parte della nostra clientela è un dogma insindacabile per noi.

Articolo III. TRACCIATO:

Nei giorni di gara la preferenza sarà sempre per il circuito indoor che garantisce uniformità di condizioni per tutta la serata; sta all'organizzazione valutare la possibilità di aprire anche la parte esterna se il meteo è stabile e la temperatura non troppo bassa. Per i giorni con turni liberi è a discrezione della struttura la scelta della tipologia del tracciato.

Articolo IV. KART:

I tempi dovranno essere ottenuti con i nostri kart 4t marca SODI motore Honda 270cc. I mezzi verranno costantemente monitorati per garantire uniformità di prestazione. Dato che non possono essere perfettamente identici, la scelta e/o sorteggio del kart avverrà secondo i criteri di cui all'articolo V.

Articolo V. CRITERIO PER ASSEGNAZIONE DEL KART:

ogni pilota ha diritto a scegliere per il turno in pista il kart che preferisce tra quelli disponibili. L'ordine di prenotazione al momento del pagamento in cassa da diritto alla priorità di scelta. Questo vale sia per le gare che per i test. SONO CONSENTITE LE PRENOTAZIONI
Per gli eventi Grand Prix i kart verranno sorteggiati ad ogni manche (qualifiche, batterie, finali)

Articolo VI. ZAVORRE:

I piloti dovranno avere peso normalizzato a 85kg (normalizzazione con zavorre di 5kg cad. e zavorra massima ammissibile +30kg). I piloti sono tenuti a rispettare il peso solo i giorni di gara indicati nel calendario a pagina 1, per i turni liberi invece sarà possibile scegliere se girare con o senza zavorra. L'operazione di pesa avverrà appena prima di salire sul kart, in pit lane. Il pilota sarà pesato vestito e con il casco.

- Nei giorni degli eventi sarà presente un addetto dell'organizzazione per verificare il peso e assegnare la zavorra. Durante le serate di gara i commissari, a loro discrezione, potrebbero richiedere una verifica del peso.

- Nei giorni di test liberi il pilota che decide di utilizzare la zavorra si dovrà pesare autonomamente e chiedere all'addetto la zavorra necessaria e restituirla a fine turno.

Articolo VII. MODALITA' ORGANIZZATIVE:

a) TURNI LIBERI:

- Nelle date indicate a calendario come "Turni Liberi" il pilota iscritto al campionato può girare con le condizioni indicate all'articolo XV del presente regolamento, usufruendo di 4 minuti extra (20' anziché 16' al prezzo di 25€).
- Come indicato nell'articolo VI le zavorre sono facoltative
- Come indicato nell'articolo VIII ad ogni turno corrisponde un gettone di presenza di 2pt che farà classifica.

b) TIME ATTACK (Eventi 0-2-3-5-6)

- Nelle giornate di time attack i piloti potranno liberamente girare sul circuito con le condizioni di costo descritte nell'apposito articolo.
- I turni saranno validi per l'intera giornata di apertura, ad esclusione della giornata di presentazione del concorso, dove i turni inizieranno dopo la presentazione ufficiale delle ore 19

c) GRAND PRIX (Eventi 1-4-7)

Le modalità di gara saranno le seguenti:

15 minuti di qualifica

20 giri con partenza in griglia per le batterie di semifinale

30 giri con partenza in griglia per le finali

Kart sorteggiati come specificato nell'articolo V

NB: Esempio pratico sulle modalità di svolgimento della gara.

Ipotesi 18 piloti

3 batterie di qualifica da 6 piloti. Viene stilata la classifica generale.

il primo va in batteria 1, il secondo in batteria 2, il terzo in batteria 3, il quarto in batteria 1, il quinto in batteria due e così via.

Terminate le batterie di semifinale: i primi due classificati di ogni batteria vanno in finale A, i terzi e quarti in finale B, il quinto e il sesto in finale C. La griglia di partenza viene determinata dal miglior tempo fatto segnare nelle batterie di semifinale.

Alla fine di ogni batteria i commissari verificheranno eventuali situazioni segnalate durante la gara e commineranno le penalizzazioni.

E' possibile che alcuni piloti vengano pesati per verifica durante queste fasi.

Il tabellone di gara verrà redatto volta per volta, a seconda del numero di piloti.

Articolo VIII. ASSEGNAZIONE DEI PUNTI:

verranno assegnati punteggi sia per gli eventi gara sia per i turni liberi secondo questo metodo di calcolo:

- a) **PUNTI TURNI LIBERI:** per tutti i mercoledì di turni liberi, valido su tutto l'orario di apertura della struttura, senza tener conto in alcun modo dei tempi effettuati, zavorra libera (scelta del pilota se utilizzarla o meno)

GETTONE PRESENZA: vengono assegnati 2pt per ogni turno libero in pista effettuato

- b) **PUNTI "TIME ATTACK"** (Eventi 0-2-3-5-6) classifica reale con ordinamento in base al Best Lap del giorno, indipendentemente dal numero di turni svolti:

1° classificato 25pt

2° classificato 20pt

3° classificato 16pt

4° classificato 13pt

5° classificato 10pt

6° classificato 7pt

7° classificato 5pt

8° classificato 3pt

9° classificato 2pt

10° classificato 1pt

GETTONE PRESENZA: non previsto.

BONUS: punti bonus a ciascun partecipante in base al numero di piloti iscritti alla gara.

Da 1 a 10 piloti 0pt – da 11 a 20 piloti 2pt – da 21 a 30 piloti in 5pt – oltre 31 piloti 10pt.

- c) **PUNTI "GRAND PRIX"** (Eventi 1-4-7) classifica reale con ordinamento in base ai piazzamenti in gara. Il piazzamento finale è ovviamente in ordine di finali, prima i piazzati in finale A, poi quelli in finale B, e così via:

1° classificato 25pt

2° classificato 20pt

3° classificato 16pt

4° classificato 13pt

5° classificato 10pt

6° classificato 7pt

7° classificato 5pt

8° classificato 3pt

9° classificato 2pt

10° classificato 1pt

GETTONE PRESENZA: non previsto.

BONUS: punti bonus a ciascun partecipante in base al numero di piloti iscritti alla gara.

Da 1 a 10 piloti 0pt – da 11 a 20 piloti 2pt – da 21 a 30 piloti in 5pt – oltre 31 piloti 10pt.

BONUS POLE POSITION: Al pilota più veloce delle batterie di qualificazione: 2pt.

BONUS GIRO PIU' VELOCE: Al g.p.v. delle batterie: 1pt, al g.p.v. delle finali: 2pt.

Articolo IX. COMPORAMENTO IN PISTA:

TIME ATTACK:

E' consentito accodarsi a un pilota per copiare le traiettorie e prendere spunto, è altresì VIETATO danneggiare il pilota che sta dietro rallentando volutamente.

Si consiglia a inizio turno di prendere spazio per avere pista libera sia davanti che dietro.

Se si opta per un passaggio in pit lane è obbligatorio segnalare alzando il braccio nella zona di pista appena prima del Pit IN. In uscita dalla pit lane è obbligatorio dare precedenza ai piloti che già stanno percorrendo il tracciato.

Quando si vuol provare il "taglio" sul traguardo nel tentativo di giro veloce, è necessario assicurarsi che non ci sia impedimento né davanti né dietro.

GP:

- Durante le qualifiche vige lo stesso regolamento del time attack, nel caso di scorrettezze la penalità sarà la cancellazione di tutti i tempi con conseguente partenza dal fondo della griglia
Per le fasi di gara:

- danneggiamento volontario di un altro pilota: penalità di 10" alla prima situazione critica, bandiera nera alla 2^a penalità reiterata.

- qualsiasi comportamento che, secondo la direzione gara, terrà un comportamento pericoloso, verrà sanzionato.

L'organizzatore si impegna a far rispettare le regole qui sopra descritte, e si auspica il massimo della sportività da parte dei piloti. In caso di danneggiamento volontario di un altro pilota durante i turni di gara e test, verrà comminata una penalizzazione al pilota colpevole. Comportamenti palesemente antisportivi verranno puniti con l'esclusione dalla classifica

Articolo X. ETA':

Età minima di partecipazione 18 anni.

Per i minorenni si richiede corso specifico di Abilitazione, da prenotare e concordare con la struttura.

Articolo XI. ABILITAZIONE ALL'USO DEI KART A MOTORE:

Per poter utilizzare i kart 4T Sodi/honda è necessario avere l'abilitazione. Chi non avesse mai girato presso la struttura dovrà innanzitutto tesserarsi, e realizzare un tempo sul giro inferiore al tempo imposto (diverso per pista indoor e pista outdoor) con i kart elettrici.

Per i minorenni vale quanto indicato all'articolo X.

Articolo XII. UTILIZZO DI VIDEOCAMERE:

E' consentito l'utilizzo di videocamere tipo "action cam" installate sul casco. E' necessario comunicare all'addetto l'intenzione di utilizzare il dispositivo, in quanto andrà verificata la posizione di sicurezza della stessa, per evitare che accidentalmente si stacchi durante il turno.

Articolo XIII. PUNTEGGI SWS:

I 7 eventi di gara avranno validità anche per le sodi world series. I piloti che vorranno essere inseriti in questa classifica dovranno farlo presente al momento della registrazione.

Come da regolamento SWS la gara sarà ritenuta valida ai fini della loro classifica solo se saranno iscritti almeno 6 piloti registrati sul loro database.

Articolo XIV. CLASSIFICA FINALE A PREMI:

la classifica finale sarà data dalla somma algebrica dei punti conquistati in gara, coi bonus e coi turni liberi; viene detratto UNO SCARTO, ovvero il peggior punteggio ottenuto dal singolo pilota in uno degli 8 eventi di gara (può essere anche uno zero in caso di mancata presenza).

In caso di pari merito sarà data priorità a chi ha fatto i piazzamenti migliori in gara, seguendo questo ordine: vittorie in gara, secondi posti, terzi posti e via discorrendo.

Articolo XV. COSTI

- Il prezzo per ogni turno di guida (gara o turno libero indifferentemente) è **25,00€** da pagare in cassa al kartodromo
- Il turno di guida per gli iscritti è da 20' anziché i classici 16' del noleggio
- Il costo di partecipazione al GP è di **70,00€** da pagare in cassa al kartodromo, ai fini dei punteggi sarà equiparato a due turni. Per chi prenota entro la domenica antecedente la gara il prezzo sarà ribassato a **60,00€**
- Non è previsto alcun costo di iscrizione iniziale.
- Non sono previsti turni omaggio.

Articolo XVI. PREMI:

- Premio finale primo classificato: n°1 casco pilota STILO ST5 CMR (omologa KART)
- Premio finale secondo classificato: n°1 tuta kart professionale
- Premio finale terzo classificato: n°1 paio scarpe kart professionali
- Premio finale categoria Femminile: n°1 paio guanti kart professionali
- Targa celebrativa per i primi 3 di ogni evento, per i primi 3 della classifica finale e per la miglior ragazza della classifica finale. Apposizione della targa con il nome del vincitore del campionato sul trofeo che resterà sempre esposto in kartodromo.
- Eventuali altri premi a sorpresa verranno comunicati in seguito.
- I premi sono garantiti al raggiungimento del minimo di 100 turni totali tra tutti gli iscritti.
- Per accedere ai premi al pilota è richiesto il completamento di 8 turni minimi totali.



*** (le immagini sono a titolo dimostrativo) ***

CONTATTI:

Pagg Aspöck Racing Team -- Federico Contessi +39 349 1329834 pagg.racing@gmail.com

Pagg Aspöck Racing Team -- Mauro Mariotti +39 327 5973415 pagg.racing@gmail.com

ASD Honolulu Racing -- Fabio Cretti +39 347 165 7330 honoluluracing@gmail.com

PLANET KART -- 0364 591042 info@planetkart.it

Per i mercoledì di turni liberi se qualche pilota desiderasse un servizio di coaching personalizzato per migliorare la propria guida può contattare direttamente i piloti.

**Si consiglia sempre di prenotare il turno telefonando alla struttura il giorno stesso o anche anticipando ai giorni precedenti, questo vi permetterà di ridurre le attese.
E' sempre meglio presentarsi comunque 15-20 minuti prima della propria prenotazione.**

Per la gara finale è necessario prenotarsi entro la domenica antecedente, in modo da consentire all'organizzazione di preparare il tabellone di gara.